

INSTALLATIONSANLEITUNG



Mercedes E-Klasse W211 / S211
LUFTFEDER HINTEN FÜR 2002-2009

LUFTFEDER HINTEN FÜR 2002-2009 Mercedes E-Klasse W211/S211



WARNUNG: Das Luftfedersystem steht unter Druck (bis zu zehn Bar). Stellen Sie vor der Demontage des Luftfedersystems stets sicher, dass der Druck abgelassen und die Stromzufuhr abgetrennt wurde. Achten Sie darauf, das System frei von Schmutz und (Schmier-) Fetten zu halten. Tragen Sie bei der Wartung des Luftfedersystems stets Schutzkleidung für Hand, Ohren und Augen.



ACHTUNG: Es kann zu Schäden an Fahrzeug und Luftfedersystem kommen, sollten Wartungsarbeiten nicht wie in der Anleitung vorgegeben oder in einer anderen Reihenfolge ausgeführt werden.

Bitte beachten sie auch den Werkstatt-Modus, der oftmals vergessen wird und oft zu Beschädigungen an der Luftfeder führen kann.

Beachten Sie die Hinweise in der zugehörigen Betriebsanleitung zur Batterieabklemmung, um eventuelle Kurzschlüsse bei der Arbeit mit elektrischen Komponenten zu vermeiden.

Weiterführende Informationen zu den Wagenheberbefestigungspunkten, zusätzlichen Pflege-, Sicherheits- und Wartungshinweisen erhalten Sie in der Betriebsanleitung, dem Wartungshandbuch oder bei Ihrem Autohändler.

Unter keinen Umständen dürfen Arbeiten unterhalb des Fahrzeuges ausgeführt werden ohne dass dieses entsprechend abgestützt wird. Zuwiderhandlung kann zu ernsthaften Verletzungen und Tod führen.



ENTFERNUNG DER LUFTFEDER

1. Stellen Sie die Lenkung geradeaus.
2. Heben Sie das Fahrzeug an.
3. Entfernen Sie das Hinterrad.
4. Entfernen Sie, um Luft abzulassen, langsam den Luftschlauch von der Oberseite der Luftfeder. Nehmen Sie das Fitting vom Luftschlauch und entsorgen Sie es.
5. Drücken Sie oben auf die Luftfeder, um Sie aus dem Fahrzeug zu entfernen.
6. Schrauben Sie die Halteklammer der Luftfeder ab und entsorgen Sie sie.
7. Die Entfernung ist abgeschlossen

MONTAGE DER LUFTFEDER

Ziehen Sie während des Einbaus alle Schrauben und Muttern entsprechend den Herstellerangaben fest.

Entfernen Sie nicht die Fittings von der Luftfeder. Zuwiderhandlung kann zu Störungen und/ oder Garantieverlust führen. Entfernen Sie das weiße Siegel von dem neuen Druckluftanschlusssteil und führen Sie den Luftschlauch ein, bis dieser vollständig eingesetzt ist. Falls die Druckleitung nicht richtig sitzt und ab geht, bitte das Fitting raus drehen und wie im Bild 3 unten die Druckluftleitung in das Fitting montieren. Anschließend wieder das Fitting mit der Druckluftleitung in die Luftfeder einschrauben.

1. Die Luftfeder sollte wie im Beispiel unten aussehen, **parallel zum Stoßdämpfer-Neigung** sein damit in der nahen Zukunft keine Reibungen an der Luftfeder entstehen. (Bild 1)



Ausrichtung der Luftfeder (2) in KO-Lage kontrollieren.

Die Luftfeder (2) muss gerade und parallel zum Stoßdämpfer (5) stehen. Maße (b, c) beachten:

Maß (b) 36,4 mm

Maß (c) 18,7 mm

Die Schutzmanschette (6) der Luftfeder (2) muss frei beweglich sein und vom aufgeblasenen Luftfederbeig nach oben angehoben werden können. Die Falten der Schutzmanschette (6) müssen korrekt ausgebildet sein und dürfen keine Eindrückungen (Pfeil) nach innen aufweisen, bei Bedarf Eindrückungen von Hand entfernen.

Bild 1

LUFTFEDER HINTEN FÜR 2002-2009 Mercedes E-Klasse W211/S211

2. Im zweiten Bild sehen Sie unter der Luftfeder einen Montagekeil, dieser Montagekeil gewährleistet, dass die Luftfeder die richtige Neigung bekommt, wenn diese Neigung nicht eingehalten wird, berührt die Luftfeder andere Teile des Fahrzeugs, siehe Bild 2 und Informationen unten.



Bild 2

3. Montieren Sie die Luftfeder unter Verwendung der beiliegenden neuen Halteklammer in der umgekehrten Reihenfolge der Entnahme.

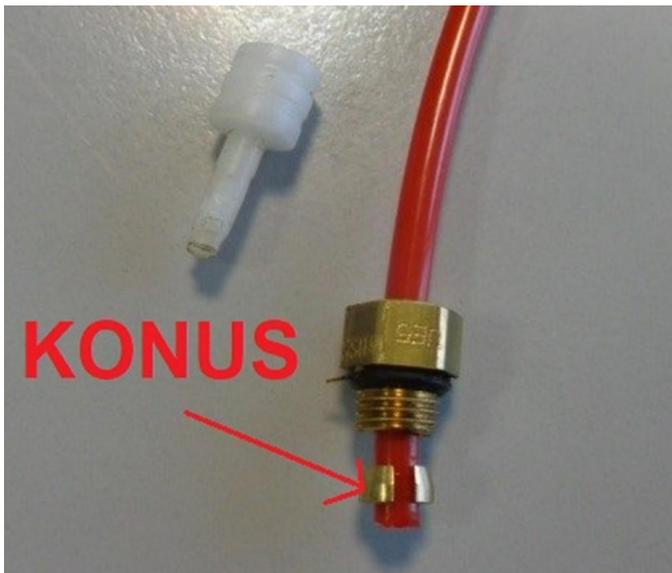


Bild 3